

Vijećnik Silvano Vlačić
(KLGB nositelj: Silvano Vlačić)

Labin, 25. lipnja 2018.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj: Silvano Vlačić) je na 12. sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 22. svibnja 2018. godine postavio vijećničko pitanje vezano za novu cijenu naplate usluge parkiranja u starom gradu i na trgu u Starom gradu.

ODGOVOR:

Poštovani,
razlog donošenja odluke o povećanju cijene usluge parkiranja na Titovom trgu sa 7,00 na 10,00 kuna tijekom ljetnog razdoblja naplate i produženje radnog vremena u periodu 01.05. do 14.06. i 16.09. do 30.09. do 22:00 sata je smanjenje pritiska prometnih vozila na Titov trg, uvođenje više reda na Titov trg i osiguranje više prostora za pješake koji dolaze na Titov trg.

Naime, povećanje cijene je mjera koja treba destimulirajuće djelovati na korisnike parkirališta kako bi više koristili parkiralište Stari grad (Rialto) koje je 150 metara udaljeno od Titovog trga i gdje je cijena parkinga ostala nepromijenjena (2,00 kune tijekom zimskog razdoblja i 5,00 kune tijekom ljetnog perioda).

Produženje radnog vremena znači da djelatnici Labin 2000 upravljaju s parkiralištem do 22:00 sata (umjesto do 16:00 kao do sada) i ne dozvoljavaju parkiranje izvan označenih parkirnih mjesta (postavljaju se čunjevi koji onemogućavaju parkiranje na otoku ispod Lože i prostor ispred Velo kafe). Ukoliko se vozači svejedno parkiraju izvan dozvoljenih parkirnih mjesta djelatnici Labin 2000 pozivaju prometne redare koji kažnjavaju vozače nepropisno parkiranih vozila.

Te mjere su u prvih 20-tak dana dale dobre rezultate jer je na trgu tijekom dana (a osobito večeri) parkirano puno manje vozila i trg izgleda puno urednije. U prethodnom razdoblju je na trgu bilo parkirano zasigurno 20-tak nepropisno parkiranih vozila, a sada je da brojka neznatna.

Odluka nije donesena ni ekonomskom (u smislu veće zarade) ni političkom logikom već logikom smanjenja prometnih gužvi i očuvanja Titovog trga i starogradske jezgre, te davanja dodatnog prostora građanima i posjetiteljima Staroga grada.

Usporedba cijena parkinga sličnih lokacija (starogradska jezgra i centar s javnim institucijama) nekih gradova je slijedeća:

Pula – cijena na Giardinima (centar) je 15,00 kuna sat, a prva slijedeća parkirališta su 4,00 kune/sat kroz cijelu godinu (i znatno udaljenija od centra nego što je Rialto)

Rovinj – ulazak u starogradsku jezgru je zabranjen, na okolni parkirališta koja su udaljena 300 i više metara od starogradske jezgre imaju cijenu 7,00 kn (zatvorena) i od 3,00 do 5,00 kuna (otvorena parkirališta)

Poreč – ulazak u starogradsku jezgru je zabranjen, cijena velikog parkinga u centru je 8,00 kuna sat
Umag – 0-ta zona (Stari grad) – 20,00 kuna sat, prva zona 10,00 kuna
Rijeka – 0-ta zona 10,00 i 7,00 kuna, ostala parkirališta oko Korza od 5,00 do 7,00 kuna
Na žalost, Stari grad ima neusporedivo manje parkirališnih mjesta nego navedeni gradovi.

Kada pričamo o Titovom trgu razgovaramo o 14 parkirnih mjesta što znači 10% parkirnih kapaciteta u Starom gradu s kojima upravlja Labin 2000 i tih 14 parkirnih mjesta ne može utjecati na odluku o dolasku u Stari grad jer postoji dvostruko jeftinija alternativa, a to je parking na Rialtu

Uređeni trg s manje automobila i bez bespravno parkiranih vozila sigurno potiče dolazak ljudi u Stari grad, a osobito turista. Mislim da je velika razlika jednom gostu jesti i piti u Velom kafe bez ili sa automobilima koji su mu doslovno parkirani dva metra ispred stola.

Naplatom parkinga gdje se osigurava obrtaj po parkirnom mjestu (čega nema ukoliko je parking besplatan) osigurava da gost (ili građanin Grada Labina koji ima nešto za obaviti) ima gdje parkirati auto i da može obići Stari grad, sjesti u kafić i restoran i potrošiti neku kunu.

Pitanje besplatnog parkinga u Podlabinu (koji prema Vama predstavlja nelogičnoat) i javnog prijevoza kao alternative prezentirati će se kroz Program energetske učinkovitosti u prometu kamo su analizirane ove varijante i kamo su dati prijedlozi rješenja.

S poštovanjem,

Direktor Labin 2000 d.o.o.

Dalibor Zupičić, dipl. oec.