



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Gradonačelnik
KLASA: 021-05/18-02/33
URBROJ: 2144/01-01-18-2
Labin, 28. svibanj 2018.

GRADSKO VIJEĆE
Vijećnicima
- s v i m a -

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj: Silvano Vlačić) je na 12. sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 22. svibnja 2018. godine postavio vijećničko pitanje i to:

U zadnje sam vrijeme višekratno dobio pritužbe građana o nekontroliranoj off road vožnji motorima (Krojnica-na samoj plaži, Prtlog- velika plaža, Kosi-od Rapca gore pa prema Plominu, Gora Glušići, Skitača, itd), a koliko znamo to traje već mnogo godina. Ljudi su ogorčeni i to sa punim pravom.

Vratimo se nakratko na 2011 g. kada je donesena **Odluka o uređenju prometa na području Grada Labina (SI N br.6 od 17. svibnja 2011,** pa ću navesti samo najvažnije odredbe:

Članak 28.

Terenska vožnja (cross) dozvoljava se na lokacijama koja su za tu namjenu predviđene dokumentima prostornog uređenja. Vožnja izvan kolnika (off road) i enduro vožnja **nije dozvoljena** na području Grada Labina. **Iznimno vožnja izvan kolnika (off road) i enduro vožnja u funkciji turističke, promidžbene i sl. svrhe dozvoljava se uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika, te ishodovanih suglasnosti svih nadležnih tijela sukladno pozitivnim propisima.**

Organizator vožnji iz prethodnog stavka može biti pravna ili fizička osoba ovlaštena za obavljanje navedene djelatnosti.

Članak 34.

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se **Savjet za sigurnost prometa na cestama Grada Labina** (u daljnjem tekstu: Savjet).

Savjet ima ukupno sedam članova koji se imenuju iz redova stručnih djelatnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Savjeta imenuje Gradonačelnik na vrijeme od četiri godine.

Pitanje:

Tko je zadužen za provođenje Odluke na terenu, i što je od donošenja Odluke do danas napravljeno da se spriječi nekontrolirana off road vožnja, te koliko je do sada vozača sankcionirano?

Vezano na činjenicu da je problem u zadnje vrijeme eskalirao što se namjerava učiniti da se poštuje odluka Grada i da se vožnje te vrste više ne dešavaju na području Labina?

ODGOVOR:

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17) propisano je da jedinice lokalne samouprave u skladu s odredbama članka 5. citiranog Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području. Tom odlukom se između ostalog uređuju i površine na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje što je Grad Labin i učinio na način kako je navedeno u samom pitanju. Nažalost Zakon nije propisao nadležnosti glede nadzora nad tom vrstom prometa. Nadležnosti prometnog redarstva su samo poslovi nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila dok su policijski službenici ovlaštene provoditi nadzor i upravljanje prometom, nadzor vozila, vozača i drugih sudionika u prometu na cestama. Površine za test vožnju, terensku vožnju (cross), vožnju izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbenu vožnju ne smatraju se cestom (članak 2. točka 1. Zakona) što znači da policijski službenici nemaju ovlasti postupanja protiv onih koji prakticiraju takvu vožnju niti takve ovlasti imaju prometni redari i Savjet za sigurnost prometa na cestama.

Upravo iz toga proizlaze problemi koji se navode u pitanju i koji su bili povod sastanku koji je održan u Policijskoj postaji Labin dana 07. ožujka 2018. godine. Sastanku su osmim predstavnika MUP-a prisustvovali predstavnici Hrvatskih šuma, Načelnica Općine Raša, predstavnici Grada Labina te predstavnici organizatora takvih vrsta vožnji.

Naime Hrvatske šume mogu sukladno svojim propisima davati u zakup pojedina šumska zemljišta odnosno šumsku infrastrukturu za razne namjene pa tako između ostalog i za razne aktivnosti odmora, rekreacije i sporta. Nažalost u tim postupcima nisu uključene jedinice lokalne samouprave pa se i tu javljaju problemi u provedbi. Isto tako Hrvatske šume koje gospodare šumskim zemljištem u vlasništvu RH ovlaštene su na području kojim gospodare vršiti i nadzor u što su uključene i vožnje koje su predmet pitanja.

Ovakve nedorečenosti pojedinih propisa, a posebno Zakona o sigurnosti prometa na cestama, kojima nisu utvrđene ovlasti za postupanja prema onima koji neovlašteno voze šumskim i poljoprivrednim putevima i stazama, dovele su do situacije koju imamo danas. Stoga je zaključak sa održanog sastanka bio da bi trebalo na nivou županije u suradnji sa MUP-om pokrenuti inicijativu da se Zakonom reguliraju ovlasti nadzora za ovu vrstu vožnje, a mišljenje je bilo da bi najučinkovitija zaštita bila kada bi te ovlasti dobili policijski službenici.

Zbog ovakve situacije jedino što preostaje vlasnicima zemljišta je tužba za smetanje posjeda protiv onog koji obavlja takvu vožnju na zemljištu u njihovom vlasništvu.

Sa poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Valter Glavičić v.r.

Prijedlog odgovora izradila:
Pročelnica: Anamarija Lukšić v.r.

