



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Gradonačelnik**

Klasa: 021-05/18-02/36

Urbroj: 2144/01-01-18-2

Labin, 12. lipanj 2018.

VIJEĆNICIMA GRADSKOG VIJEĆA

- svima -

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Silvano Vlačić (KLGB nositelj: Silvano Vlačić) je na 13. sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 8. lipnja 2018. godine postavio vijećničko pitanje i to:

„Kada mislite prijeći na „modernizaciju sustava“ naplate parkiranja koja je u ostalim gradovima u HR praksa već nekoliko desetljeća. Govorim o svima nama dobro poznatom sustavu naplate parkiranja putem tzv. "parkirnog automata", gdje korisnik sam kupuje kartu i nema potrebe za djelatnicima, a jedan kontrolor pokriva šire područje kontrole sa ovlaštenjem izdavanja kazni.

Nažalost, ovo bi kod nas predstavljalo modernizaciju, koja je drugdje već zastarjela (zato je nažalost). Tako npr. gradovi poput Pule, Poreča i Rovinja već uvode novi sustav plaćanja parkiranja preko mobilne aplikacije.“

ODGOVOR:

Program energetske učinkovitosti koji će se uskoro prezentirati analizirao je postojeći sustav parkinga u cijelom Labinu i tamo će se vidjeti koje su preporuke Fakulteta prometnih znanosti oko uređenja parkinga u Labinu i Rapcu. Preporuku iz Programa definitivno idu u smjeru modernizacije sustava te će se, ukoliko Gradsko vijeće prihvati program, krenuti u pravcu kojega Vi predlažete.

Na Titovom trgu je previše malo parkirališnih mjesta da bi se stavio SMS automat (14 parking mjesta) i zbog toga imamo ručnu naplatu koja je puno efikasnija od automata, a broj djelatnika koji moraju servisirati parkiralište je isti (umjesto naplatničara bi morao biti kontrolor).

Na Trgu labinskih rudara je bio postavljen aparat koji su vandali uništili i nakon toga je uvedena ručna naplata.

Za parking Stari grad, Rivu Rabac i Girandellu su analizirane obje opcije i svugdje su dane preporuke da se ide na model zatvorenih parkirališta, a ne SMS naplate jer je sistem kontrole i naplate u takvim sustavima puno veći nego u SMS parking modelima. Implementacija SMS sustava je bila skuplja u

samoj investiciji na Girandelli gdje bi trebalo jako puno aparata i jako puno kontrolora koji su isto tako djelatnici koje treba platiti.

Kontrolori imaju ovlaštenje za izdavanje dnevnih parkirnih karata za automobile koji nisu platili parking, a ne mogu naplaćivati kaznu onima koji su nepropisno parkirani. Broj kontrolora treba optimizirati na način da svoju zonu obiđe u nekom kratkom vremenu (cca 20 – 25 minuta, a poželjno je i manje) inače sustav gubi na efikasnosti i povećava se broj korisnika koji ne plaćaju parking.

Na San Marco će se staviti sustav čitača tablica što je jedan od najmodernijih sustava, isto se planira staviti slijedeće godine na Girandelli, a SMS je najviše namijenjen otvorenim, uličnim parkiralištima koje mi trenutno nemamo.

Mobilne aplikacije su sustavi budućnosti, ali u sredinama koje imaju puno veći broj parkirnih mjesta od Labina. Ukoliko dođemo do toga nivoa sigurno ćemo pokrenuti aplikaciju za naplatu parkinga.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Valter Glavičić, v.r.